Câmara Municipal da Lapa
Estado do Paraná

ATA NÚMERO HUM MIL QUINHENTOS E QUARENTA E CINCO.

Aos vinte e quatro dias do mes de março do ano de hum mil novecentos e oitenta, em sua Sala de sessões, reuniu-se a Câmara Municipal da Lapa, sob a presidencia do vereador Ademir Gonçalves, secretariada pelo vereador Miguel Batista, presentes os vereadores: Gabriel Barbosa, João Carlos Ganzert, Nelson Accioly Calderari, Joanita Ganzert Saboia, Bento de Farias, Raul Siqueira, Cesar Leoni, João C. Carneiro, darico Schefer, José M. Tanck , João da Cunha Afonso e Miguel Salim Dawagi.

A hora regimental, havendo número legal, o senhor presidente declarou aberta a sessão, tendo inicio com a leitura da ata anterior que foi aprovada sem restrições.

Do expediente do dia, lido pelo senhor secretário, constou o seguinte:Requerimento do vereador Gabriel Barbosa, solicitando o envio de oficio ao senhor prefeito municipal para que este interceda junto a Sanepar, para que esta providencie a rede de esgotos no final da Av. Munhoz da Rocha. Requerimento do vereador Miguel Salim Dawagi, solicitado o envio de oficio ao senhor prefeito Municipal, sugerindo a construção delombadas na Av. Munhoz da Rocha, em frente a industria Gaio, bem como a colocação deplacas de sinalização de transito nas principais vias da cidade. Requerimento do vereador João Carlos Ganzer solicitando o envio deoficio ao Senhor Prefeito Municipal solicitando a recuperação de uma ponte sobre o Rio Passa Dois, na Floresta São João. Requerimento do vereador Gabriel Barbosa, solicitando a inserção em ata de um voto de louvor e agradecimento a Sua Exê o Governador Ney Braga pelo atendimento às reivindicações da Lapa.Do vereador Gabriel Barbosa, solicitando o envio deoficio ao senhor prefeito Municipal , sugerindo a construção de uma prça na curva de acesso ao subida do Monge, no morro da Cruz. Do vereador Gabriel Barbosa, solicitação ao Executivo Municipal, para que sejam tapados alguns buracos existentes na Av. Munhoz da Rocham em frente a Industria CIRO. Do vereador Miguel,Dawagi, solicitando o envio de ofício ao DER, pedindo providencias quanto ao uso pela empresa Lapeana de onibos com mais de doze anos no transporte de passageiros. Do vereador Miguel Dawagi, solicitação ao DNER, para que providencias sejam tomadas quanto ao precário estado de conservação em que se encontra a Rodovia do Xisto, no trecho Lapa- Curitiba.Requerimento de autoria do vereador Miguel Dawagi, solicitando a inserção em ata de um voto de agradecimento ao Prefeito Municipal, pelo pronto atendimento as reivindicações dos moradores da rua Sousa Naves.

Livre a palavra, sobre o expediente, fez uso dela o vereador Gabriel Barbosa, em primeiro lugar agradecendo a presença dos visitantes nesta Casa, ex-vereador Guilherme Guimarães, ex-vereador Nby Paraná Filho, e do Sr. Augusto Silveira.Prosseguindo disse ter dado entrada nesta sessão de quatro requerimentos, um deles solicitando a inserção em ata e o envio d oficio ao Senhor Governador Ney Braga, agradecendo o atendimento dado às reivindicações da Lapa. De antemão já se pode afirmar que o Governador do Estado se propõe a dar para a Lapa um auxilio de mais de trinta milhões de cruzeiros,que vem a ser um segundo orçamento para a Lapa.O segundo requerimento, sugere ao senhor Prefeito Municipal a construção de uma pequena praça, na subida do Monge ao pé do morro de Cruz. Ali ficou um terreno perdido com a retificação do novo leito da estrada. Se a prefeitura quizer poderá aproveitar este terreno, e inclusive alí existe um poço de água potável, que poderá ser aproveitado para um chafariz.Outro requerimento é solicitando ao senhor prefeito, que providencias sejam tomadas com relação a duas crateras existentes em pleno asfalto, na Av. Munhoz da Rocha perto da industria de laminados CIRO.O ultimo requerimento solicita ao executivo municipal, medidas junto a Sanepar para a construção de rede de esgotos na Av. Munhoza da Rocha, entre as ruas Serafim F. do Amaral e o [illegible] quinhentos metros de rede.

ATA NÚMERO HUM MIL QUINHENTOS E QUARENTA E CINCO.

Aos vinte e quatro dias do mes de março do ano de hum mil novecentos e oitenta, em sua Sala de sessões, reunin-se a Câmara Municipal da Lapa, sob a presidencia do vereador Ademir Gonçalves, secretariada pelo vereador Miguel Batista, presentes os vereadores: Gabriel Barbosa, João Carlos Gunzert, Nelson Accioly Caldeira, Joanita Carneiro, Carlos Schefer, José M. Tanck , João da Cunha Afonso e Miguel Salim Dawagi.

A hora regimental, havendo numero legal, o senhor presidente declarou aberta a sessão, tendo inicio com a leitura da ata anterior que foi aprovada sem restrições.

Do expediente do dia, lido pelo senhor secretário, constou o seguinte:Requerimento do vereador Gabriel Barbosa, solicitando o envio de oficio ao senhor prefeito municipal para que este interceda junto a Sanepar, para que esta providencie a rede de esgotos no final da Av. Munhoz da Rocha. Requerimento do vereador Miguel Salim Dawagi, solicitando do senhor prefeito municipal, sugerindo a construção de lombadas na Av. Munhoz da Rocha, em frente a industria Gatto, bem como a colocação deplacas de sinalização de transito nas principais vias da cidade. Requerimento do vereador João Carlos Gunzert, solicitando o envio de oficio ao Senhor Prefeito Municipal solicitando a recuperação de uma ponte sobre o Rio Passa Dois, na Floresta São João. Requerimento do vereador Gabriel Barbosa, solicitando a inserção em ata de um voto de louvor e agradecimento a Sua Exª o Governador Ney Braga pelo atendimento as reivindicações da Lapa.Do vereador Gabriel Barbosa, solicitando o envio de um voto de aplauso ao senhor prefeito Municipal , sugerindo a construção de uma praça na curva de acesso ao subida do Monge, no morro da Cruz. Do vereador Gabriel Barbosa, solicitação ao Executivo Municipal, para que sejam tapadas algumas buracos existentes na Av. Munhoz da Rocham em frente a industria CIRO. Do vereador Miguel Dawagi, solicitando o envio de oficio ao DER, pedindo providencias quanto ao uso pela empresa Lapenas de ambos com mais de doze saidas no transporte de passageiros. Do vereador Miguel Dawagi, solicita ção ao DNER, para que providencias sejam tomadas quanto ao precario estado de conservação em que se encontra a Rodovia do Xisto, no trecho Lapa- Curitiba.Requerimento de autoria do vereador Miguel Dawagi, solicitando a inserção em ata de um voto de agradecimento ao Prefeito Municipal, pelo pronto atendimento as reivindicações dos moradores da rua Sousa Naves.

Livre a palavra, sobre o expediente, fez uso dela o vereador Gabriel Barbosa, em primeiro lugar agradecendo a presença dos visitantes nesta Casa, ex-vereador Guilherme Guimarães, ex-vereador Nby Paranhos Filho, e do Sr. Augusto Silveira.Prosseguindo disse ter dado entrada nesta sessão de quatro requerimentos, um deles solicitando a inserção em ata e o envio d oficio ao Senhor Governador Ney Braga, agradecendo o atendimento dado as reivindicações da Lapa. De antemão já se pode afirmar que o Governador do Estado se prope a dar para a Lapa um auxilio de mais de trinta milhões de cruzeiros,que vem a ser um segundo organento para a Lapa.O segundo requerimento, sugere ao senhor Prefeito Municipal a construção de uma pequena praça, na subida do Monge no pé do morro da Cruz. Ali ficou um terreno perdido com a retificação do novo leito da estrada. Se a prefeitura quizer poderá aproveitar este terreno, e inclusive ali existe um poço de água potável, que poderá ser aproveitado para um chafariz.Outro requerimento é solicitando ao senhor prefeito, que providencias sejam tomadas com relação a duas crateras existentes em pleno asfalto, na Av. Munhoz da Rocha perto da industria de Laminados CIRO.O ultimo requerimento solicita ao executivo tos na Av. Munhoz da Rocha, entre as ruas Serafim F. do Amaral e o municipal, medidas junto a Sanepar para a construção de rede de esgo-

Com a palavra, o vereador Miguel Salim Dawagi, disse ter apresentado também quatro requerimentos, solicitando providencias e urgentes, um deles a respeito da Rodovia do Xisto, que se tornou muito perigosa pelo péssimo estado em que se encontra e pela afluencia de grande número de caminhões , visto que esta estrada liga todo o oeste de Santa Catarina e R.G. do Sul com o Paraná. Com isto a rodovia não esta mais aguentando o tráfego, esta toda esburacada trazendo um perigo fabuloso para todos aqueles que dela se utilizam.A estrada já estava até contratada pelo DNER para o recapeamento, mas até agora nada de positivo se sabe.É necessário que alguém grite, pois não se admite que uma estrada que dá acesso a esta cidade turistica e histórica continue do / geito como está.O recapeamento do trecho Curitiba Araucária já é uma / realidade. O outro requerimento , é ao DER para que providencias seja tomadas quanto a Empresa Lapeana, que mesmo havendo legislação / em vigor, continua colocando na linha Lapa Curitiba onibos com mais de doze anos de uso.Outras empresas procuram dar todo o conforto aos seus passageiros, mas parece que a empresa Lapeana quer mesmo a judiar dos lapeanos. Ela coloca nas linhas Curitiba Guaratuba, Curitiba São Mateus do Sul seus melhores carros e na linha da Lapa Curitiba os mais antigos.Nestes carros até zinabre existe em seus porta volumes. Se ela não esta satisfeita com a Linha Lapa Curitiba, que de a vez a outra empresa, ou então coloque carros novos.O fato é que continuam fazendo o trajeto Lapa Curitiba e vice-versa os carros nºs 60 e 65. Isto talvez porque na Lapa procura-se hoje conservar o que é antigo, a empresa Lepana, também quer seguir o exemplo, continuar com seus onibos antigos nesta linha.O outro requerimento é dirigido ao senhor prefeito Municipal, para que este determine a construção de uma lombada na Av. Munhoz da Rocha, em frente a industria Gaio, porque os morotistas que trafegam por aquela avenida assim diminuirão um pouco a velocidade, pois esta naquele trecho é fabuloso, causando um perigo tremendo.Ontem ainda houve alí um acidente.E este acidente foi uma festa para a Lapa pois reuniu grande quantidade de gente, por pouco não foi fatal. Sempre foi contra a construção de lombadas, mas não existe outra saida. Placas de transito praticamente não existem, é comum encontrar-se carros de fora trafegando contra mão por falta de sinalização. É necessário esta sinalização para dar ao turista condições de se orientar dentro da cidade e para que o transito tenha uma estrutura.O ultimo requerimento é também ao senhor prefeito Municipal, desta vez um voto de agradecimento pelo pronto atendimento dado ao pedido dos moradores da rua Sousa Naves a adjcencias, melhorando aquelas vias.Com esta verba que a Prefeitura receberá do governo do estado, como acaba de / afirmar o vereador Gabriel, em breve acredita que todas estas ruas serão asfaltadas.

Com a palavra, o vereador Bento de Farias, disse que quanto ao requerimento do vereador Gabriel Barbosa, num ponto ele está muito certo e , inclusive já houve requerimento nesta casa neste sentido, sem que até agora houvesse qualquer solução, porque a Sanepar até hoje nada fez.No entanto o governo através de seus orgãos fiscaliza todo o comércio, dá um prazo mínimo pra que se cumpram suas exigências, e ele mesmo não cumpre com suas atribuições, de dotar de infra estrutura necessária, uma cidade, para depois exigir isto ou aquilo.Cre que ai deve haver um compromisso de ambas as partes . Primeiro dota-se de infraestrutura, depois exige-se o que é de direito. A taxa da água e de esgotos, como é do conhecimento de todos é cobrada, e dizem que é em beneficio do usuário, em parte esta beneficiando, mas na maioria das vezes não. No seu ponto de vista a Sanepar beneficia-se mais do que beneficia. Ela cobra muito bem e não perdoa um tostão.Se um assalariado não pode pagar a taxa, pede para cortar á agua, e para isto tem que pagar .. Cr$ 488,00. Mais tarde se for pedir a religação paga Cr$ 976,00. Isto até o fim do mês. Segundo informações que tem o governo vai unificar os preços dessaa taxas em todo o Brasil.Diante disto já se pode esperar novos aumentos.

Este requerimento foi feito em boa hora e merece todo apoio e atenção. Virá ele beneficiar toda uma parte da cidade onde o terreno não comporta uma drenagem. A única solução émesmo o esgoto.
Com a palavra, o vereador Nelson Calderari, disse inicialmente querer hipotecar apoio ao requerimento do vereador Miguel Dawagi , sendo o primeiro com relação a estrada do Xisto e o péssimo estado em que se encontra. Só que entende que deveria sim ser dirigido também pedido ao Governo do Estado. Acredita que este problema seria resolvido, pois já no tempo do governo Canet, houve uma operação tapa buracos, e o próprio Secretário dos transportes, Dr. Osiris Guimarães descpnhecia esta operação.De lá para cá , os problemas da estrada continuam, e com isto o perigo é muito grande, e o estado continua despendendo com esta operação uma despesa muito grande. Entende por tanto que este caso deveria ser levado ao conhecimento da imprensa só assim o governo dele tomaria conhecimento. O requerimento é oportuno e urgente, O outro requerimento sobre a empresa lapeana, tinha completo desconhecimento do que vem ocorrendo, pois acreditava que estes carros eram sómente usados nas linhas da Lapa em época de temporadas em Guaratuba, quando a empresa utilizavaa maioria de seus carros nesta linha.E mais ainda até hoje parece-lhe que não existe um horário de onibos completamente direto de Lapa- Curitiba e vice-versa. Sobre a Sanepar, vê que os problemas ainda continuam, no que diz respeito a agua e esgoto. A Sanepar no entanto alardeia que em breve cem por cento da população da Lapa será servida de água.No entanto a um ano atrás a Câmara esteve na Sanepar , e naquela época foi prometida a construção de uma barragem, e inclusive mostrado aos senhores vereadores o plano da Sanepar com vistas ao aumento doconsumo de água. Foi afirmado que a barragem estaria pronta e na verdade ainda nem foi começada. O grande mal do governo esta na tecnocracia que impera em muitos setores. É hora já de se colocar em lugar de tecnocrátas politicos, este é o caso da Sanepar. Decorrido um ano a barragem agóra que esta sendo feita.

Solicitando um aparte, o vereador Cesar disse crer que o vereador Nelson, esta um tanto desinformado . Pode adiantar que a barragem esta quase pronta, e já se recebeu expediente da Sanepar, contendo as alternativas para a solução do problema da água, uma delas já prevendo a captação do Rio da Varzea.

O senhor presidente, esclarecendo aos senhores vereadores, disse que durante o expediente não são discutidos os assuntos, se algum vereador quizer discuti-los estes serão colocados na Ordem do Dia .

Proseeguindo o vereador Nelson disse ser contra a tais requerimentos, de esgoto e água. Pois se a Sanepar não fez em um ano, como é que somente agora informa a respeito do aproveitamento do rio Calixto e Rio da Varzea.

Fazendo uso da palavra, o vereador José M. Tanck, disse que volta nesta Casa mais alguns capitulos das novelas Empresa Lapeana e Sanepar.O vereador Miguel Dawagi, apresenta requerimento à respeito da Empresa Lapean, no entanto deve dizer que esta empresa está acobertada pelo DER, pois o que vem acontecendo é um verdadeiro relaxo.E nem resposta a pedidos feitos ela dá. Ela talvez queira entrar no plano diretor da cidade, conservando seus carros antigos, que são antiguidades mesmo. Quanto a rodovia do xisto, o vereador Nelson esta um tanto equivocado ao dizer que nem o proprio secretário dos transportes sabia da operação tapa buraco. No entanto os problemas da rodovia são sérios

pois a operação tapa buraco continua, sem solução definitiva. Sobre o requerimento do vereador Gabriel , a respeito do voto de agradecimento ao governo do estado pela doação deuma verba de trinta milhões a Prefeitura da Lapa, esta de pleo acordo, só que teve conhecimento que não serão trinta mas cincoenta milhões. Sugere ao executivo municipal que com esta verba, não faça apenas o anti pó mas asfalto mesmo, beneficie menos ruas, mas com melhor acabamento.Quanto ainda a rodovia do xisto, ela foi construida para uma resistencia de onze anos, mas com este tráfego intenseo que esta havendo ela não aguentará mais, é possivel que se for feito um apelo ao DNER, este apresse o trabalho na contratação de empresa para tocar este revestimento e alargamento como já foi previsto. Quanto ao problema delombadas, sempre foi contra, pois acha que lombada é atraso de vida, mas o certo seria a colocação de guardas para fiscalizar todos aqueles que abusam da velocidade naquela via pública, e multar se for preciso.O problema de esgotos é uma coisa séria e o vereador Nelson esta completamente perdido ao dizer que é contra este tipo de requerimento.

A seguir o senhor presidente comunicou ao plenário que os requerimentos apresentados pelos senhores vereadores foram deferidos.

Da ordem do dia para a sessão , constava em primeira discussão o projeto de Lei nº 001/80, que autoriza a abertura de credito para a aquisição de uma motoniveladora.

A presidencia da Comissão de Justiça e Redação solicitou a suspensão da sessão pôr cinco minutos para apreciarem o parecer dado.

Suspensa a sessão por cinco minutos, e reaberta, foi deixada livre a palavra para a discussão do projeto de Lei nº 01/80, fazendo uso dela inicialmente o vereador Cesar Augusto Leoni, disse querer congratular-se com o vereador membro da comissão de justiça, que levantou a / questão sobre o preço da máquina a ser adquirida, demonstra ele a responsabilidade que tem , mas deve esclarecer que a observação foi válida mas que este valor não apareceu no bojo do projeto porque este maquinário sofre constantemente alterações.Se constasse o preço da máquina no projeto e no dia da aquisição este valor já estivesse alterado, a lei não teria validade. Mas deve informar ainda aos senhores vereadores que o senhor prefeito solicita um crédito de dois milhões de cruzeiros, para a aquisição de uma motoniveladora Caterpilar, independente de licitação.A Lei federal faculta esta licitação desde que seja um material/ pré determinadoe haja apenas um revendedor na jurisdição da região. Outrossim justifica-se plenamente ser a marca Caterpilar , porquanto a Prefeitura já há alguns anos vem procurando dotar o seu parque de apenas um padrão de máquinas, isto porque a economia que se faz com a manutenção de um tipo só de maquinas é maior. Haja visto também que os caminhõs também são de uma só marca, e isto podem constatar os senhores vereadores.Para melhor informação dos senhores vereadores deve dizer que o preço da máquina hoje é de dois milhões e seiscentos mil cruzeiros No entanto o executivo solicita apenas dois milhões de cruzeiros, porque no orçamento vigente já existe verba para complementar os seiscentos mil cruzeiros que faltam. Para cobrir esta despesa a Câmara vai autorizar um empréstimo de dois milhões de cruzeiros, que será amortizado com as verbas do Fundo de participação dos Municipios.Quanto ao mérito do projeto e a necessidade da aquisição desta máquina todos compreende levando-se em consideração que a Lapa é um municipio com uma

área de 2.125 km, e possui uma rede de mais de dois mil quilometros de estradas.Deve ser sempre conservada máquinas no interior fazendo a conservação destas estradas principalmente se levar em consideração a impossibilidade do ensaibramento de todas estas estradas, devido a falta de material.Isto vem sendo feito, conservando uma máquina em determnados lugares do interior, com um tratorista, consevando as estradas principalmente após as chuvas, e isto traz um pouco de economia ao Municipio. Portanto esta solicitação de abertura de crédito é importante, porque vem dotar a Municipio de mais uma máquina para a manutenção de nossas estradas.

Com a palavra o vereador Miguel Batista, disse que como falou o vereador Cesar Leoni, a Lapa é dos municipios que possui a maior quilometragem de estradas, perto de dois mil e poucos quilometros com leito de terra, e perto de 50 quulometros ensaibrados. Cada vez que chove elas tem que ser recuperadas, até que a prefeitura consiga ensaibra-las a única maneira de conserva-las será com o patrolamento.A última máquina adquirida, ha tres anos atrás custou seiscentos mil cruzeiros, hoje esta está em torno de dois milhões e seiscentos mil cruzeiros.Esta de acordo que se for para comprar daqui dois ou tres meses que compre-se agora, para não pagar mais.

Com a palavra o vereador Raul Siqueira, disse que quanto a aquisição de uma máquina motoniveladora, é uma coisa importante e de absoluta necessidade, mas sempre que vem estes projetos do Executivo sempre faltam informações completas para que as comissões tenham condições de analizar profundamente estes pedidos. Agora mesmo o vereador Bento e ainda comentando com o vereador Cesar queriam saber o / quanto importaria este crédito de até dois milhões de cruzeiros. É prache em toda quanto é repartição pública do Brasil, quando se trata de aquisição de implementos pedir um orçamento à firma fornecedora.Se o poder executivo tivesse pedido à Caterpilar o orçamento desta máquina, as comissões teriam condições de saber o quanto importaria esta máquina, quanto seria dado de entrada e as prestações em quanto importavam.Sempre ve que estes projetos nunca vem bastante especificado para que se possadar um parecer consciente. Não concorda portanto com esta maneira. Ve absoluta necessidade na aquisição desta máquina de forma nenhuma é contra, mas pede que futuramente se adote, se junto ao projeto o orçamento das firmas.

Com a palavra, o vereador Miguel Dawagi, disse que nesta Casa a todo o instante esta-se solicitando ao executivo Municipal melhoramentos em ruas e estradas. Mas para que atenda há todos é necessário que se dê a ele condições para a aquisição de maquinários.Este projeto pedíndo a abertura de crédito de dois milhões de cruzeiros para a aquisição desta máquina foi bem esclarecido pelo vereador Cesar Leoni.Se o senhor prefeito Municipal pede dois milhões de cruzeiros para adquirir / uma motoniveladora, e esta motoniveladora custa muito mais, não ve / a razão, que no bojo do projeto esteja escrito estas ocorrencias que terá neste momento de ser votado por esta Casa a importância de dois milhões de cruzieors e que o restante será pago com verbas já no orçamento.Se o executivo pede dois milhões de cruzeiros é porque ele esta ciente daquilo que vai empregar naquele equipamento. Acha que o nobre vereador Raul Siqueira demonstrou claramente quando no caso de concorrência pública que também é feita pelo executivo.Poderá ser

feito o que o vereador Cesar falou , mostrando o valor e também dando conhecimento de restante para a aquisição desta máquina.Tem certeza absoluta que todos os colegas vão votar conscientemente neste projeto visto que não se deve só pedir, mas também dar meios para que o executivo possa atender aquilo que se pede.O seu voto é a favor porque assim como pede também deve dar.

Com a palavra, o vereador José Matia Tanck,dizendo que quando aparece nesta Casa um projeto de alto relevo para o Municipio, acha que não há necessidade fazer muita demagogia a respeito dele , porque o senhor prefeito pede dois milhões de cruzeiros para a compra de uma máquina, mas gostaria que viesse um projeto para a compra de tres máquinas e não uma só.Acha que o pensamento de todos os vereadores é um só votar a favor, e sem fazer muitadiscussão a respeito .O nobre vereador Raul Siqueira, falou a cerca de um orçamento, mas deve dizer que se o prefeito no projeto pusesse a compra de uma máquina sem especificar a marca, seria necessário uma tomada de preço. Como no Paraná só existe uma revendedora Caterpilar e no projeto consta a marca Caterpilar, não há necessidade disto.

O vereador Raul Siqueira, esclarecendo, disse que o que falou foi em uma proposta de orçamento, dai então viria o preço da máquina, a entrada e as parcelas da prestação.

Fazendo uso da palavra, o vereador Nelson Calderari, dizendo que como presidente da Comissão de Jsutiça e Redação, pediu a suspensão da sessão,para que o vereador Bento que é membro da comissão, pudesse ter um esclarecimento diante do valor da máquina a ser adquirida.As ponderações que o vereador Raul Siqueira fez, foram aquelas previstas pela comissão, ou que qualquer outro vereador poderia interpelar sobre esta questão.Realmente o projeto não foi instruido com o valor da máquina.Em razão disto já prevendo que nesta Casa tem vereadores que, não como sentido de crítica e muito menos de contrariedade, mas de vereadores que pensam longe e que poderiam chamar a atenção da comissão foi que sugeriu esta reunião da comissão, e o ponto levantado pelo vereador Bento de Farias, foi esclarecido.Toda as duvidas levantadas foram esclarecidas, e em razão disto o projeto esta em condições de ser votado.

Submetido em votação foi aprovado em primeira discussão, por unanimidade, o projeto de Lei nº 01/80.

Livre a palavra, para explicações pessoais, fez uso dela o vereador Cesar Augusto Leoni, dizendo ter acompanhado atentamente as justificativas dos senhores vereadores e os debates dos vereadores que apresentaram requerimentos e não quiz naquela oportunidade discutir a matéria para que não se criasse novas celeumas.Concorda plenamente com quatro deles, principalmente do nobre vereador Gabriel a respeito daquele buraco na Av. Manoel Pedro que realmente é um perigo, mas tem que cobrar do senhor prefeito municipal, mas este disse-lhe que alí representa um buraquinho mas é uma galeria pluvial e a mão de obra será enorme, e há necessidade de outros serviços.Outro aspecto abordado aqui constantemente, e como diz o vereador Tanck, é uma verdadeira novela, é o caso da Sanepar, Copel, e a estrada Lapa Curitiba.Sinceramente não pode explicar porque esta estrada Lapa Curitiba ainda não foi iniciada a sua repavimentação, porquanto sabe-se que a firma responsavel esta explorando as redondezas para ver se acham jazidas necessárias para o trabalho a ser realizado.Não pode concordar com a questão da sanepar.

A Sanepar tem procurado na medida do possivel fazer o que pode com as ligações e reparos que são solicitados. Tem que se considerar que eles são humanos como todos, que lá existem três pessoas ou quatro pessoas que trqbalham e não vencem o serviço.O mesmo acontecendo com a COPEL que conta com dois homens para todo o serviço da cidade.O nobre vereador Miguel bateu na tecla da empresa Lapeana, sinceramente não tem viajado constantemente pela empresa Lapeana, para falar com base. Mas no horário que tem viajado à Curitiba, das onze e trinta é um onibos direto e espetacular, com todos os requisitos de uma boa viagem.As cinco e trinta, também é direto, e com um carro com todo o conforto.Se existe um onibos um pouco ultrapassado deve-se dar mais uma colher de chá à empresa, não querendo dsconsiderar nem um pouco a decisão da Empresa isto se considerar o estado precário em que se encontra a estrada.Não é justo que se exija uma melhoria imediata, sabendo-se que eles irão jogar um capital em cima de uma estrada em péssimas condições.Quanto ao mais referindo-se ao que falou o vereador José Maria Tanck, que quizera que fossem adquiridas não uma mas tres máquinas para a Lapa, deve adiantar que é intenção do senhor prefeito adquirir mais uma máquina. Quanto a noticia alviçareira do governador Ney Braga ter atendido as reivindicações da Lapa, do senhor preffeito, no atendimento a solicitação de verbas, a verba é de trinta milhões de cruzeiros que será destinada para a pavimentação de aproximadamente dez a quinze quilometros de ruas, com anti pó.Que na realidade não é anti pó, é um asfalto que se esta usando em quase todas as cidades.Aquele asfalto feito pelo DER é quase que xxxxxx impraticável, devido ao custo. Isto é o que é possivel dentro do momento.

Com a palavra, o vereador Nelson Accioly Calderari, disse que não poderia deixar de aqui hoje comentar mais uma figura de lapeano que hoje se destaca em todo o estado do Paraná e no Brasil, que esta inclusive liderando um movimento e que no domingo que passou realizou uma concentração, no ginásio de esporte do atlético,.Esta senhora é filha da Lapa, e é a sociologa Maria de Lourdes Lacerda Montengro.Esta ela elevando a Lapa, no sentido de união.A Lapa esta de parabens porque conta com um governador lapeano, e com uma lapeana liderando um movimento de caráter nacional. O segundo assunto que releva de importância é que o Congresso Nacional, através do presidente da Câmara Federal , e com a participação do deputado Célio Borja, esta promovendo uma revisão no regimento interno do Congresso Federal, que futuramente será adotado pelas assemlbléias e câmaras sobre as prerrogativas do poderlegislativo que à partir de 1964 foram tolhidas. Estes deputados que são o presidente da Camara e o deputado Flávio Marcílio do Congresso, estão levantando esta questão para que o poder legislativo volte a ter a sua magnitude a sua dependência antes de 64. Cre que aqueles que estão nesta luta legislativa há muitos anos só podem se solidarizar com estes deputados ,com estes senadores, que mesmo contrariando o sistema , estão procurando os meios necessários para que o poder legislativo volte a ter este papel importante na atual conjuntura politica.

Com a palavra o vereador Miguel Dawagi,referindo-se ao comentário feito pelo vereador Nelson a respeito do requerimento sobre a estrada do xisto, dizendo que deveria ser publicado em jornais,e mandado pedido ao governador, para que olhasse esta estrada.

O vereador esquece que aquela estrada é do DNER. Sendo do DNER é justo que se peça a eles, para que lhe diga como está a situação desta estrada, Sabe-se que já houve a contratação de uma empresa para este recapeamento, e até agora nada aconteceu.Soube-se que esta empresa também tinha desistido do contrato.Tudo isto é boato.Naturalmente eles responderão e dirão, que no futuro bem próximo estarão recapeando esta estrada. Quanto as considerações do Cesar, a respeito da Empresa Lapena, aonde o nobre colega viaja de vez em quando à Curitiba, no horário das onze e trinta, e de que este onibos é otimo. Pode ser, mas antes de vijar todo dia a Curitiba, antes ia a Curitiba, digo ia a estação rodoviária, e convida ao vereador que vá lá assitir aquele povo que usa a empresa lapeana , para ver como os lapeanos que residem em outras partes e aqueles outros que vem a esta cidade, como são transportado pela lapeana e como são os onibos.Pode aformar que os onibos, nº 60, 80 e 65, são carros que deveriam estar junto com a máquina da estrada de ferro exposto na Avenida, para que no futuro as crianças, dizer que um dia viajaram neste onibos, assim como faziam no Estados Unidos naquelas diligências. O próprio assento dos bancos é uma calamidade. Quanto a desculpa que a empresa não coloca onibos bons por causa da estrada, não é desculpa, porque todos aqueles que vão para São Mateus tem que passar pela Lapa, e o onibos que liga São Mateus a Curitiba, é otimo, é de primeira. Esta errado também em dizer que da Lapa a Curitiba tem onibos diretos O que existia era o das sete da manhã e fazia o trejeto em uma hora.Hoje, não é mais direto, porque para em toda a parte. O das cinco e meia, também não é direto.Bom seria se pudesse estar aqui não criticando uma empresa,não ciritcando um lapeano no que fez base de sua empresa a sua terra, gostaria de estar aqui elogiando por aquilo que ele faz pelo povo lapeano.

Com a palavra o vereador José Maria Tanck, disse que há algum tempo nesta Casa entrou um requerimento de autoria do vereador Gabriel Barbosa, solicitando uma sala especial para as crianças do Grupo Serafim Amaral , mérece parabens portanto o vereador Gabriel, merece parabens a esposa dele, porque a tarefa dela não é facil. A tarefa de uma professora de alunos normais já é dificil, quanto mais a de uma professora de excepecionais.Já tenho conhecimento do trabalho dela. É com tristeza que não vê aproveitamento destas crianças mais tarde. Na Lapa existe um rapaz de uma tradicional família, que por ser deficiente, embora tenha grande boa vontade, que não encontra colocação e obriga-se até a capinar quintais. Uma pessoa destas muito bem poderia ser aproveitada na Câmara ou Prefeitura, como Ofice Boi.Fica aqui então o seu apelo.Não adianta escola se amanhã uma criança destas recuperada não encontra apoio da sociedade.Parabeniza-se com o vereador Nelson que esteve no Atlético em Curitiba, participando da concentração feita por D. Maria de Lourdes, que esperava contar com cinco mil donas de casa, mas teve o apoio só de duzentas. O serviço dela é valido, mas sem utilidade, acho o errado.Sugeriu ainda o vereador Tanck que a sessão se segunda feira dia 31, fosse suspensa por ser inicio de semana Santa. Esta sugestão foi submetida ao plenário, e os senhores vereadores, opinaram que a sessão deverá ser normal.

A seguir nada mais havendo a tratar, o senhor presidente agradeceu a presença de todos os senhores vereadores, e a presença do vereador Nabi Paraná Filho, encerrando a sessão, e vonvocando outra para o dia 31 com a seguinte Ordem do Dia- 2a. discussão, projeto de Lei nº 1/80 que autoriza a abertura de crédito especial para a aquisição de uma motoniveladora.

Em tempo, no inicio das explicações pessoais, o vereador Nelson comunicou ao plenário o falecimento do ex-prefeito da Lapa Peregrino Dias Rosa Filho, solicitando que esta Casa se manifestasse encaminhando a seus familiares o pesar do povo lapeano.

Para constar, eu Ana B.Gomes Wille, oficial de secretaria lavrei esta ata que lida e aprovada pelos presentes será assinada.